



**Communiqué de presse de monsieur Jean-Pierre Audy,  
député  
conseiller municipal de Meymac.**

6 mars 2005

**Annnonce d'un contrat de site pour le bassin d'Ussel par le comité  
interministériel d'aménagement et de compétitivité des territoires.**

Je tiens à saluer la décision du comité interministériel d'aménagement et de compétitivité des territoires (CIACT) prise le 6 mars dernier à Paris visant à mettre en place un contrat de site sur Ussel et qui fait suite aux engagements du président de la République française exprimés en janvier 2006 dans ses vœux aux Corrégiens.

Le bassin d'Ussel est un territoire authentique, équilibré et remarquablement situé au cœur du Massif central à mi-chemin entre Bordeaux et Lyon et entre Paris et la Méditerranée. Grâce à l'action d'hommes politiques audacieux, au premier rang desquels il faut citer monsieur Jacques Chirac, il est devenu progressivement à égalité de chances avec l'accès aux autoroutes, l'aérien, prochainement au train à grande vitesse et, enfin, aux technologies de l'information et de la communication. Le bassin d'Ussel est confronté aux grandes mutations actuelles, notamment industrielles. C'est pourquoi un plan d'action concerté, inscrit dans la durée, est nécessaire à son devenir.

Outre son rôle administratif important, les atouts du bassin d'Ussel sont nombreux : bois, mécanique, services aux personnes et activités sanitaires et sociales, activités de formation, tourisme, agriculture etc.... Au-delà de ces thématiques, son meilleur atout reste ses habitants honnêtes, travailleurs et sérieux qui méritent d'être accompagnés dans les grandes évolutions économiques et sociales d'aujourd'hui.

Des alliances de territoires devront être pensées et une réflexion cohérente sur l'usage des sols devra être engagée en vue d'obtenir une taille suffisante pour exister en relation avec nos voisins le long de la colonne vertébrale corrézienne qu'est l'autoroute A 89.

Le moment venu, à ma place et dans le cadre des procédures mises en place par l'Etat, je ferai des propositions concrètes.